|  |  |
| --- | --- |
| N° Equipo: | Fecha de Ingreso: |
| N° Orden: | Hora de Ingreso: |
| Horómetro: | Nombre Mecánico: |

|  |
| --- |
| **Inspección Preventiva – M1 (500 hrs.)**  **Familia Escala Motorizada TLD BBS - 580** |

**Repuestos Necesarios**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Cantidad** | **P/N Fabrica** | **P/N Sage** |
| Filtro de aire | 1 |  | 42222 |
| Filtro de aceite | 1 |  | 51335 |
| Filtro de combustible | 1 |  | 33166 |

**Herramientas a utilizar**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N°** | **Descripción** | **Cantidad** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Insumos**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Descripción** | **Cantidad(Lt)** |
| 15W40 | Aceite motor |  |
| Mobil XHP-222 | Grasa | Requerida |
| Dot-4 | Liquido de freno | 0.75 |
| ATF 220 | Aceite transmisión |  |

**Observaciones**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Control de salida**

|  |  |
| --- | --- |
| Fecha de salida: | Nombre Team Leader: |
| Hora de salida: | Firma: |

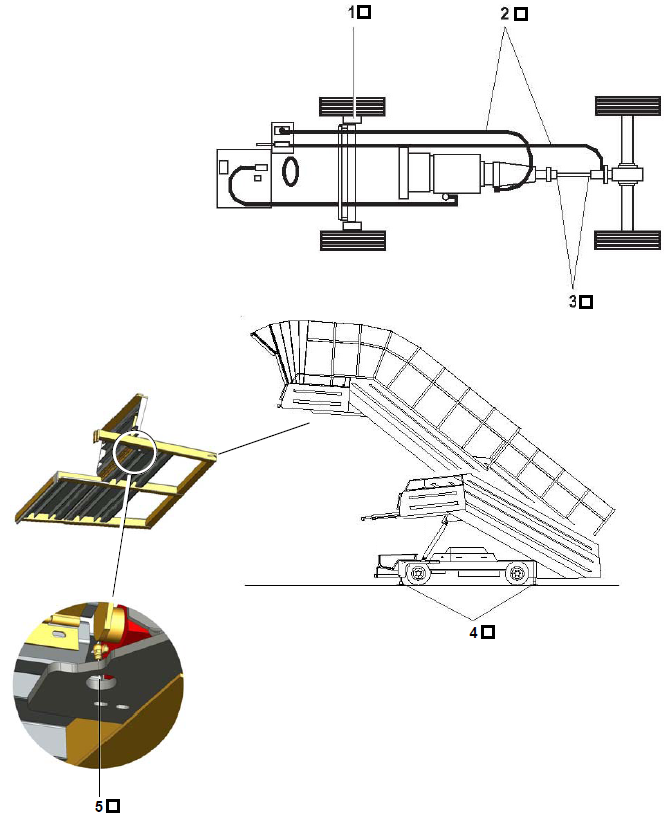
**Lista de Inspección – Escala Motorizada**

**Inspección Preventiva 500 horas – M1 TLD BBS - 580**

**Instrucciones:** Siga cuidadosamente la pauta, cumpliendo con todos los ítems de la revisión. Sí tuviera dudas al respecto de algún ítem de la pauta, consulte con su Team Leader

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Identificación del equipo** |  |  |
| Número Equipo |  |  |
| Horómetro |  |  |
|  |  |  |
| Nombre Mecánico ejecutante |  |  |
| Fecha ejecución |  |  |
|  |  |  |
| Inspección inicial | MEC | TL |
| Registro de horometro |  |  |
| Revisar validez de documentación (PAV) |  |  |
| Revisar condiciones de interruptores principales |  |  |
| Inspeccionar instrumentos (horometro, reloj de nivel de combustible) |  |  |
| Inspeccionar funcionamiento de sensores de proximidad a avión |  |  |
| Revisar sistema de dirección |  |  |
| Revisar funcionamiento de acelerador |  |  |
| Revisar sistema de emergencia de equipo |  |  |
| Revisar funcionamiento de bocina |  |  |
| Inspección visual de equipo completo en búsqueda de daño y filtraciones |  |  |
| Revisar estado de extintor, carga de extintor, fecha de vencimiento, sello de seguridad y estado de base de extintor |  |  |
| inspeccionar estado de vidrios laterales y parabrisas |  |  |
| Inspeccionar funcionamiento de calefacción |  |  |
| Inspeccionar estado de asiento de conductor |  |  |
| Inspeccionar estado y funcionamiento de cinturón de seguridad |  |  |
| Inspeccionar estado de volante de conductor en búsqueda de daño o desgaste evidente |  |  |
|  |  |  |
| Compartimiento de motor | MEC | TL |
| Inspeccionar funcionamiento de motor (sonido anormal de funcionamiento, humo anormal del motor) |  |  |
| Inspeccionar filtraciones en entorno de motor. |  |  |
| Inspección de nivel de aceite. |  |  |
| Inspeccionar tuberías, flexible y depósitos de combustible en búsqueda de filtración o fuga. |  |  |
| Inspeccionar estado de soporte de motor. |  |  |
| Revisar estado de línea de escape, fijaciones y existencia de corrosión |  |  |
| Inspeccionar sistema de refrigeración de motor en búsqueda de daños o filtraciones. |  |  |
| Inspeccionar estado de tensor de correa. |  |  |
| Realizar limpieza de compartimiento de filtro de aire y entorno de el |  |  |
| Inspeccionar funcionamiento de turbo y enfriador de aire. |  |  |
| Revisar estado de estanque de combustible y línea de alimentación de motor. |  |  |
|  |  |  |
| Mantenimiento de ruedas, ejes, dirección, frenos. | MEC | TL |
| Inspeccionar apriete de pernos de eje/chasis |  |  |
| Revisar cilindro de dirección en búsqueda de fugas |  |  |
| Inspeccionar vástago del cilindro de dirección en búsqueda de daños |  |  |
| Inspeccionar estado de neumático |  |  |
| Inspeccionar presión de neumático (8 bar / 116 psi) |  |  |
| Revisar torque de ruedas según especificación de (236 lbs.ft) |  |  |
| Inspeccionar funcionamiento de sistema de freno de servicio y freno de mano |  |  |
| Inspeccionar sistema de freno en búsqueda de filtración o fuga de liquido |  |  |
| Engrasar eje según carta de lubricación adjunta en pauta de mantenimiento y completar recuadro (Pág. 6) |  |  |
| Inspección general a diferencial en búsqueda de filtraciones o daños. |  |  |
| Inspeccionar eje cardan en búsqueda de daños o fisuras. |  |  |
| Inspeccionar terminales de dirección y rotulas en búsqueda de daños |  |  |
|  |  |  |
| Mantenimiento de sistema de elevación de escalera | MEC | TL |
| Revisar plataforma de ajuste al avión, estado y condición de gomas de apoyo |  |  |
| Revisar barandas de ajustes al avión, estado y condición de gomas de apoyo |  |  |
| Revisar condición de escala en búsqueda de daños |  |  |
| Revisar estado de cinta antideslizante |  |  |
| Revisar condición de pasamanos y soportes de pasamanos |  |  |
| Inspeccionar estructura de soporte de escalera en búsqueda de daños o fisuras en uniones de soldadura |  |  |
| Inspeccionar estado y funcionamiento del conjunto de bloqueo de seguridad |  |  |
| Inspeccionar cojinetes de soportes estructura de escalera en búsqueda de daño o desgaste |  |  |
| Engrasar todos los puntos de lubricación, según carta de lubricación adjunta en pauta de mantenimiento Pág. 6 y completar recuadro. |  |  |
| Inspeccionar puntos de engrase en búsqueda de daños |  |  |
| Lubricar todos los puntos de giro y deslizamiento de equipo que no se indique en la carta de lubricación |  |  |
| Inspeccionar eslabones de cadena de elevación, en búsqueda de daño o desgaste. |  |  |
| Inspeccionar tención de cadena de elevación. Si es necesario tensar cadena, revisar manual de mantenimiento correspondiente al equipo |  |  |
|  |  |  |
| Mantenimiento del sistema hidráulico | MEC | TL |
| Revisar estabilizadores en búsqueda de filtración o daño en vástagos |  |  |
| Inspeccionar línea hidráulicas de bomba en búsqueda de fuga o porosidad (desgaste) en flexible |  |  |
| Inspeccionar cilindros de elevación de escalera en búsqueda de daños filtraciones o fuga hidráulica |  |  |
| Inspeccionar línea hidráulica de cilindros de elevación en búsqueda de daños |  |  |
| Inspeccionar motores hidráulicos de escalera en búsqueda de daño o filtraciones |  |  |
| Inspeccionar línea hidráulica del equipo en búsqueda de fuga o desgaste. |  |  |
| Inspeccionar indicadores de saturación de los filtros |  |  |
| Inspeccionar componentes hidráulicos en búsqueda de filtraciones y daños. |  |  |
| Inspeccionar conjunto de electroválvulas del equipo en búsqueda de daños o filtraciones de líquido hidráulico |  |  |
| Inspeccionar funcionamiento de sistema hidráulico de emergencia |  |  |
|  |  |  |
| Mantenimiento del sistema eléctrico | MEC | TL |
| Revisar iluminación (foco frontales, traseros luces de escalera) |  |  |
| Revisar sensores de proximidad al avión (células ópticas), distancia y alarma sonora, limpiar si es necesario. |  |  |
| Revisar funcionamiento de luces intermitentes |  |  |
| Revisar funcionamiento de baliza |  |  |
| Inspeccionar correcto funcionamiento de sistema arranque del motor |  |  |
| Inspeccionar funcionamiento de alternador y entrega de carga de alternador |  |  |
| inspeccionar estado de batería en búsqueda de daño, sulfatación. |  |  |
| Inspeccionar líneas eléctricas de equipo en búsqueda de daño |  |  |
| Inspeccionar fusibles en búsqueda de corrosión de ser así reemplazar |  |  |
| Inspeccionar relés eléctricos del sistema en búsqueda de corrosión |  |  |
| Inspeccionar panel eléctrico de equipo en búsqueda de cableado suelto. |  |  |
| Inspeccionar funcionamiento y estado de limpiaparabrisas (motor limpiaparabrisas, brazo de limpiaparabrisas y plumilla) |  |  |
|  |  |  |
| Fluido y Servicio | MEC | TL |
| Cambia aceite de motor |  |  |
| cambiar filtro de aceite de motor |  |  |
| cambiar filtro de aire |  |  |
| cambiar filtro de petróleo |  |  |
| cambiar filtro de transmisión |  |  |
|  |  |  |
| **Control de salida** | **MEC** | **TL** |
| Inspeccionar estado de cinta reflectante en caso de daño reemplazar |  |  |
| Inspeccionar estado de cinta antideslizante en caso de daño o desgaste reemplazar |  |  |
| Revisar funcionalidades operativas de equipo |  |  |
| revisar ticket de advertencia y peligro del equipo en caso de desgaste o daño reemplazar |  |  |
| Revisar funcionamiento de frenos y dirección |  |  |
| Revisar parada de emergencia |  |  |
| Inspeccionar panel eléctrico de equipo en búsqueda de humedad o acumulación de agua |  |  |
| limpiar equipo en general |  |  |

**Puntos de engrase**

****

|  |  |
| --- | --- |
| No. | ítem |
| 1 | Eje direccional |
| 2 | Articulaciones y aparato de gobierno |
| 3 | Transmisión |
| 4 | Estabilizadores giratorias |
| 5 | Plataforma (versiones dependientes) |

|  |
| --- |
| **Con un ticket en el punto de engrase queda OK.** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Checklist de Salida** |  |  |
| Ítem | Descripción | Ticket de mecánico | Ticket de Team Leader |
| 1 | Extinguidor |  |  |
| 2 | Horometro |  |  |
| 3 | Bocina |  |  |
| 4 | Reflectante |  |  |
| 5 | Espejos |  |  |
| 6 | Luces (Principales, Frenos e Intermitentes) |  |  |
| 7 | Niveles (Aceite, Hidráulico y Refrigerante) |  |  |
| 8 | Correas |  |  |
| 9 | Cañerías (Combustible e Hidráulico) |  |  |
| 10 | Acelerador |  |  |
| 11 | Sistema de Carga Batería (Alternador y Batería) |  |  |
| 12 | Sistema de Freno (Servicio y Estacionamiento) |  |  |
| 13 | Neumáticos (Estado y Presión) |  |  |
| 14 | Sistema de Dirección |  |  |
| 15 | Filtro de Aire |  |  |
| 16 | Baliza |  |  |
| 17 | Asiento Conductor |  |  |
| 18 | Cinturón de Seguridad |  |  |
| 19 | Muela de Arrastre |  |  |
| 20 | PAV, Patente |  |  |

|  |
| --- |
| Observación |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Mecánico** |  |  | **Firma** |
|  |  |  |  |
| **Team Leader** |  |  | **Firma** |